

2023年3月14日

お客様各位

損害保険ジャパン株式会社
企業営業第二部第一課

外航貨物海上保険におけるロシア船級の取扱いについて

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2022年2月21日に開始されたロシアによるウクライナへの軍事侵攻をうけ、国際船級協会（IACS）は2022年3月11日付ロシア船級協会（RS）をメンバーから除外することを発表しました。

当社ではロシア船級協会の船舶による外航貨物海上保険の取扱いを検討しておりましたが、今般、下記のとおり対応を決定しましたのでご連絡します。

敬具

記

取扱方針変更について

- （1）2022年3月にロシア船級協会が国際船級協会から除名されましたが、保険引受についてはこれまで継続してまいりました。
- （2）現在のところロシア船級協会が国際船級協会に復帰する見通しが無く、対象船舶に対する客観的な評価が困難であることから、2023年4月1日以降積地出帆より、非適格船級：Unclassed Vesselとして取扱いを変更いたします。

<参考>

外航貨物保険における協会船級約款（Institute Classification Clause）について

- （1）外航貨物保険では対象貨物が標準的な水準を満たした航洋本船に積載されることを前提に、保険条件ならびに保険料率を決定しております。その基準は、英国海上保険市場で適用されている“Institute Classification Clause（協会船級約款）”にしたがっております。
- （2）当該約款の第1条には、積載船舶が「国際船級協会連合（IACS）の正会員または準会員である船級協会の船級を取得している船舶」と規定されており、この基準を満たさない船舶に積載される場合、非適格船級：Unclassed Vesselとして割増保険料が適用されます。

以上